



DOBROGEA JURNĂ



ABONAMENTE

Pe un an 10 Lei
Pentru preoți și învățători . . . 8 „
Anunțurile și reclame
după învoială

ORGAN AL TINERIMEI DOBROGENE

APARE ODATĂ PE SĂPTĂMÂNĂ

DIRECTOR ȘI PROPRIETAR
CONST. N. SARRY
REDACȚIA : București, Str. Primăverei 35
ADMINISTRAȚIA
Constanța, Piața Independenței 32

In preajma „constituționalizării” Dobrogei

III

*Am văzut Mocani bogăți;
voni vedea Mocani săraci!*

În vederea apropiatei intrări a Dobrogei în dreptul comun, am vorbit în două rânduri despre instituțiunea cluburilor politice, înființate acum de curind și la noi, și am arătat, fără nici un ocol, tot rostul lor, — nu așa cum ar trebui să fie, ci așa cum este în realitate.

O părere foarte sugestivă, scăpată într-o discuție prietenească, de un meseriaș din localitate, un om simplu în aparență, înzestrat însă cu mult bun simț și o reală cunoaștere a oamenilor și a lucrurilor, — părere, pe care o redăm ca motto în capul acestui articol — ne-a îndemnat să continuăm seria de articole începută și să insistăm asupra roadelor evidente ale regimului așa zis „constituțional”.

Nu e o lună de zile, de când d. General Capșa, fost prefect al județului nostru, istorisea subsemnatului următoarea întâmplare.

D-sa era în drum spre București, unde urma să se întrunească comisiunea întocmită de Guvernul trecut pentru studierea chestiunii Dobrogei, din care făcea și d. General parte.

„La Medgidia se urcă — îmi spunea d-sa — în tren, un Mocan bătrîn, care, după ce intră în vorbă cu mine mă întreabă dacă „nu cumva merg în Capitală, ca să iaș parte la lucrările comisiei, care se ocupă cu constituționalizarea Dobrogei?”

La răspunsul afirmativ al d-lui General, bătrînul îi zise tînguitor :

— Dar cu ce v'am greșit noi, Domnule Prefect, de vreți să ne băgați cu tot dinadinsul în foc ?

— Cum așa, în foc ? îi replică d. Capșa.

— Iacă bine ! Unde acuma n'aveam să ne îngrijim decît de treburile noastre, de astăzi înainte, ca să fim pe placul cînd al unuia și cînd al altuia, vom fi veșnic pe drumuri și cu mîna în buzunar... Încîntați de unii, bînuți de alții, înșelați de toți, vom ajunge să ne dușmănim între noi și va fi vai și amar de capul nostru și al copiilor noștri !...

La cîteva zile după aceasta, prezîntîndu-mi-se ocaziunea, am comunicat Majestății Sale Regelui, tînguirea aceluia bătrîn — îmi adăogă fostul nostru Prefect — și M. Sa mi-a răspuns :

„Avea mare dreptate omul acela !”

Coroborate spusele incercatului bătrîn cu „aforismul” trîntit într-o doară de către glumețul mecanic, — și pe de asupra sancțiunea hotărîta a M. Sale, ne dau, în cîteva linii generale, tristul dar adevăratul tablou al apropiatei noastre vieți, „constituționale”, — tablou pe care ne vom încerca să-l redăm cit mai complet în numerele ce urmează.

Const. N. Sarry

Jubileul Majestății Sale Regelui

În ziua de 6 Aprilie c. Majestatea Sa Regele Carol I a împlinit 70 ani de viață rodnică și fericită : rodnică prin aceea, că a văzut hotarele și renumele țării Sale întinzîndu-se tot mai mult cu fală și mîndrie, prin puterile proprii ; fericită, prin faptul că și vede Tronul înconjurat de o dragoste nețărmurită din năuntru și de prețiosul respect din afară.

Jubileul de 70 de ani al Regelui Carol I, sărbătorit cu atîta însuflețire de întreaga țară, la care s'a asociat cu toată inimă Împăratul cel mai de temut din Europa, este rodul bine cuvîntat al înțelepciunii și cumpăturii M. Sale.

Dobrogea — „piatra cea mai prețioasă de pe Coroana Regală”, după însăși spusa Majestății Sale — căreia i-a fost dat să prețuiască de aproape și în repetite rânduri alesele calități ale acestui excelent monarh și om, nu poate răspunde de cît cu aceeași dragoste și sinceritate la bucuria de astăzi a Majestății Sale.

Trăiască M. S. Regele Carol I !

Trăiască Dinastia Română !

PORTUL CONSTANȚA

Cu ocazia vizitei A. S. I. Friederic Wilhelm, Kronprințul Germaniei și a Suveranilor noștri la Portul Constanța, am crezut că e la timp venită o descriere a primului port maritim al țării noastre, din punct de vedere tehnic, spre a se vedea ce s'a lucrat pînă acum și foloasele ce vor decurge pentru țara noastră pe urma executării acestor grandioase lucrări.

DATE GENERALE

ASUPRA

PORTULUI CONSTANȚA

Suprafața totală ocupată de port este de 192 Hect.
• basinurilor este de 58 Hect.
• platformelor 111 „
• adăpost. în ante-port 23 „
Total 192 Hect.
Profunzimea apei în bazinul de petrol și cărbuni 9.25 m.
Profunzimea apei în restul portului 8.25 „
Variațiunea nivelului mării raportat la zero este de + 0.65 „

Lungimea totală a digurilor de apă-rare este de 2750.00 „
din cari : Digul de larg 1377.56 m.
Digul de sud . 1163.17 „
Digurile dela intrare în port . 209.27 „

Total 2750.00 m.

Lungimea totală a cheurilor este de . 6552.00 m.
din cari : Cheul Serviciului

Maritim Român și Marina
Militară 747.00 m.
Cheul Malului Nou 520.00 „
Cheul Portului vechi 270.00 „
Cheul de Nord 500.00 „
Cheul Magaziilor cu silozuri
pentru cereale 937.00 „
Cheul pentru vite și cereale 521.00 „
Cheul basinului de servitute al portului 365.00 „
Cheul malului pentru lem-narie și materiale în masă 955.00 „
Cheurile pentru cărbuni . . 570.00 „
Cheurile basinului și ante-basinului de petrol 1167.00 „

Total 6552.00 m.

Digul de larg are la bază lărgimea maximă 44.00 m.
este zidit pînă la — 12.00 „ la cap.
are înălțimea maximă la + 7.80 „
lărgimea bazei la musoir . 50.00 „
a costat pe metru liniar în mediul 5000 lei m. l.

Digul de sud este construit numai din anrocamente după cum se vede în profile pe lungime de 660 m. și cu blocuri pe lungime de 503,17, avînd la bază lărgimea maximă de 27 m.

Digul de intrare este construit la fel cu digul de Sud, căruia îi lipsește apărarea.

Cheurile sînt construite pentru adîncimi de 8 m. și la basinul de petrol și cheul de cărbuni de 9 m.

Cheurile de 9 m. adîncime s'au construit înclinate și cu anrocamentele la spate sporite pentru rezistență, de parece aparatele noastre nu permitău confecționare de blocuri mai lungi de 4.50 m. și cu greutate mai mare de 40 tone.

Cheurile costă după dificultăți pentru metru de lungime 2000—3000 lei m. l.

În construcția digurilor și cheurilor un număr de blocuri de puzzolană și ciment de 16000 blocuri.

La diguri și cheiuri s'a întrebuințat Puzzolana pentru confecționarea zidărilor sub apă și afară din apă, afară de blocurile care vin alternativ în contact cu apa și aerul și care s'au executat cu ciment, din cauză că puzzolana se deteriorează de intemperii.

Lungimea totală a liniilor ferate pentru întregul port și instalațiunile de petrol este de 64.187 m.l. cu 202 schimbători de cale din care :

Schimbători simple 182 sch.
„ „ „ duble en-
glezești 20 „

Dosage. — Betoanele de ciment s'au făcut din 400 kgr. ciment la metru cub nisip și în amestecul pentru blocuri 2 părți mortar și 3 părți petriș în volum. Betoanele de puzzolană s'au făcut din 2 părți var gras și 5 părți puzzolană în volum și în amestecul pentru blocuri 2 părți mortar și 3 părți petriș în volum. Aceste amestecuri dau pentru :

a) Un metru cub beton de ciment :